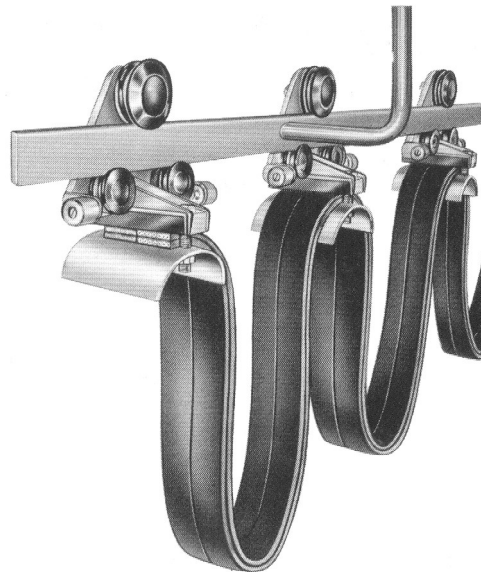


**Leitungswagen
für Flacheisen-
Laufschiene
60 x 8 mm**



Unsere Leitungswagen für eine Flacheisen-Laufschiene von 60 mm Breite und 8 mm Stärke besitzen eine äußerst solide Konstruktion und können ohne Bedenken für starke Beanspruchung eingesetzt werden.

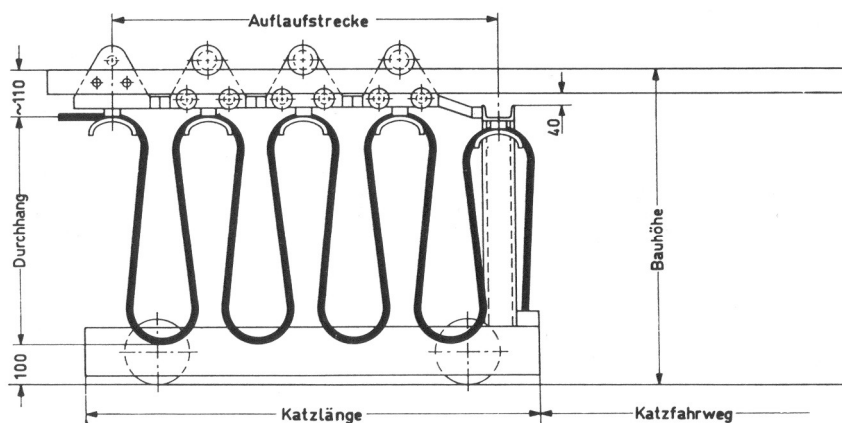
Die Wagen sind sowohl für Rund- als auch für Flachleitungen mit unterschiedlichen Rollen-Qualitäten lieferbar. Die kugelgelagerten Lauf- und Führungsrollen besitzen eine staub- und spritzwassergeschützte Lagerung und sind daher auch für den Freiluftbetrieb bestens geeignet.

Laufschiene:	Flachstahl 60 x 8 mm, Qualität ST 50		
Abstand der Aufhängungen:	1,5 – 2 m		
Tragfähigkeit des Wagens:	max. 50 kg		
max. zulässige Leitungen:	6 NSH-Rundleitungen von je 23 mm \varnothing oder Flachleitungen bis 16,9 mm Stärke		
max. Klemmendurchlass:	Für Rundleitung: 23 mm \varnothing	für Flachleitung	Höhe: 50 mm Breite: 97 mm
Laufrollen Typ St.:	Stahlrollen mit Präz.-Kugellager staub- und spritzwassergeschützt. (auf Wunsch auch gehärtet) Temperaturbeständigkeit des Lagerfettes: -30° bis +125°C.		
Leitungsbefestigung:	durch Neoprene-Klemmleiste.		
Werkstoff:	Traverse und Auflage aus Stahl kunststoffbeschichtet oder verzinkt. Sämtliche Schrauben sind verzinkt. Gummi Puffer.		
Verwendung:	Stromversorgung bei leichten und mittelschweren Hebezeugen, verfahrenbaren Förderbändern usw. Für schwere Beanspruchung. Für Innen- und Außenanlagen geeignet.		

Technische Daten

Für jede Anlage werden benötigt:

- 1) Die entsprechende Wagenstückzahl
- 2) 1 Endklemme für die Laufschiene
- 3) 1 Endklemme für den Katz-Ausleger
- 4) 1 Pufferverlängerung
- 5) Die entsprechende Anzahl Leitungsschellen



Montagehinweise

Für den Antrieb der Leitungswagen ist an der Katze ein Ausleger, zweckmäßig ein U-Eisen, anzubringen, welches sich im Abstand von 40 mm unter der Laufschiene frei bewegen kann. Unter dem Ausleger und am Ende der Laufschiene ist je eine Endklemme zu installieren, durch welche die letzte Leitungsschleife aufgenommen und den weiteren Anschlusselementen zugeführt wird.

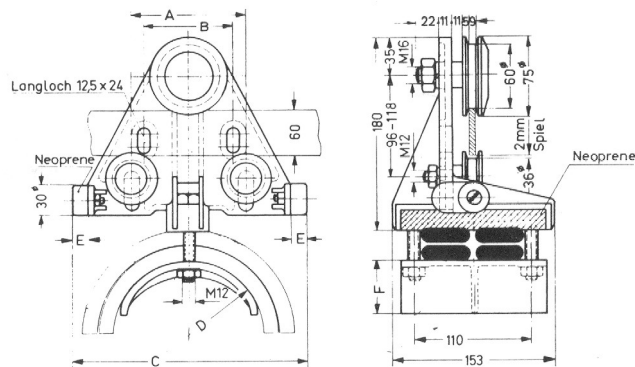
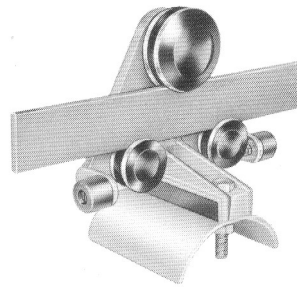
Der Wagen kann nach Lösen der beiden Führungsrollen auf die Laufschiene gesetzt werden. **Die Fixierung der Führungsrollen soll so erfolgen, dass zwischen Unterkante Laufschiene und Führungsrollen noch ein Luftspalt von ca. 1 mm verbleibt.** Wichtig ist, dass die Laufschiene auf der gesamten Länge das gleiche Höhenmaß aufweist. (Schweißstellen an den Schienenstößen sind von allen Seiten gut zu bearbeiten.)

Bei stark beanspruchten Anlagen empfehlen wir für die Laufschiene Flachstahl der Qualität St 50.

Als Schlepplleitung empfehlen wir NSH-Gummischlauchleitung oder die für diesen Zweck sehr gut geeignete Flachleitung.

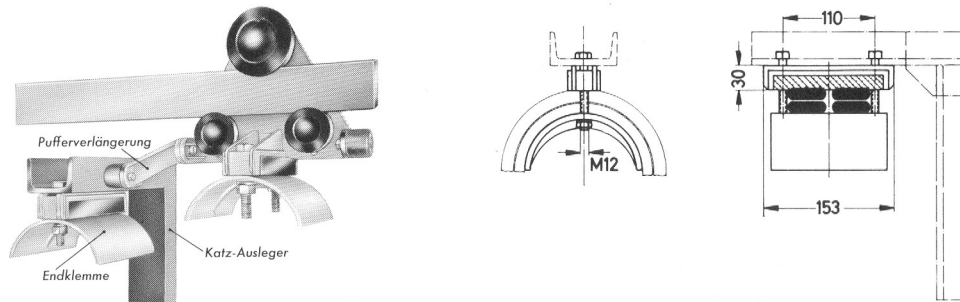
Um eine Überbeanspruchung der Leitung zu vermeiden, muss bei ausgefahrenen Wagen noch ein Reserve-Durchhang vorhanden sein. Zu diesem Zweck empfehlen wir, die Leitung mit einer Überlänge von 10-15 % zwischen den beiden Endklemmen zu installieren.

Leitungswagen für Flachleitung



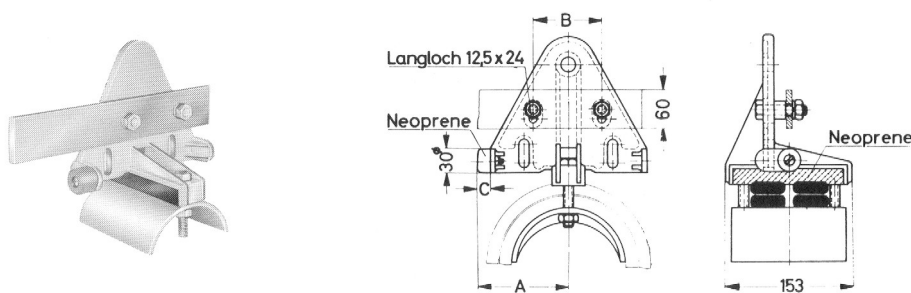
L. Nr.	Leitungs- Art	max. zuläss. Leitungs- stärke mm	max. Klemmen- durchlass in mm Höhe x Breite	A	B	C	D	E	F	kg/St.
K 315 St	Flachltg.	14,2	35 x 97	108	84	220	140	15	51	2,5
K 316 St	Flachltg.	16,9	35 x 97	108	84	240	160	25	65	2,6
K 317 St	Flachltg.	16,9	50 x 97	130	90	280	160	25	65	2,7

Für jede Schlepleitungs-Einrichtung werden zur Aufnahme der ersten und letzten Leitungsschleife 2 Endklemmen benötigt. Eine Endklemme wird an das Ende der Laufschiene und die andere Endklemme unter den Katz-Ausleger geschraubt.



Endklemme für den Katz-Ausleger

L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	Leitungs-Art	kg/St.
EA 315	K 315	Flachleitung	0,9
EA 316	K 316	Flachleitung	1,0
EA 317	K 317	Flachleitung	1,0



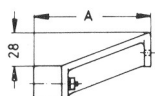
Endklemme für die Laufschiene

L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	Leitungs-Art	A	B	C	kg/St.
EL 315	K 315	Flachleitung	110	84	15	1,5
EL 316	K 316	Flachleitung	120	84	25	1,6
EL 317	K 317	Flachleitung	140	90	25	1,7

Die Pufferverlängerung wird an den ersten Leitungswagen geschraubt, und ersetzt den an der Endklemme für den Katz-Ausleger fehlenden Puffer.

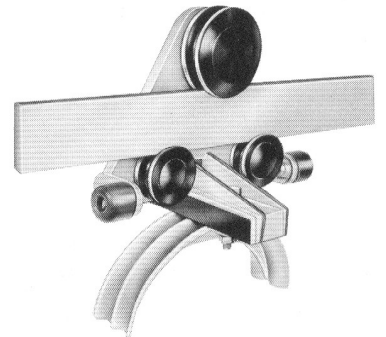
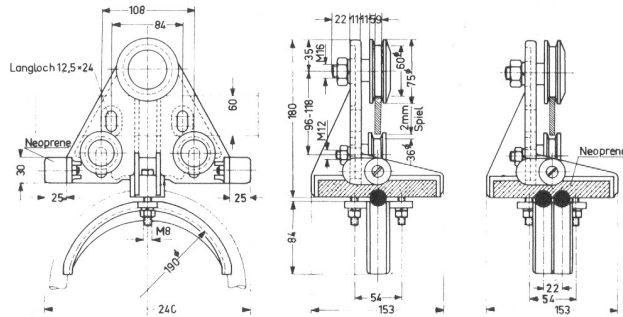
Pufferverlängerungen für Flachleitung

Außerdem ist die Pufferverlängerung schräg nach unten abgewinkelt, damit sie gegen den um 40 mm unterhalb der Laufschiene angeordneten Katz-Ausleger anschlagen kann.



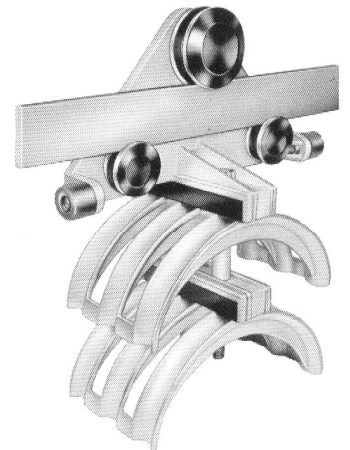
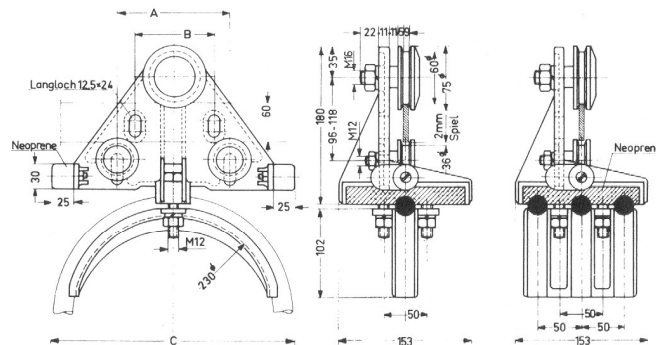
L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	A	kg/St.
P 318	K 315 u. 316	105	0,1
P 322	K 317	150	0,2

**Leitungswagen
für Rundleitung
16 – 19 mm Ø**



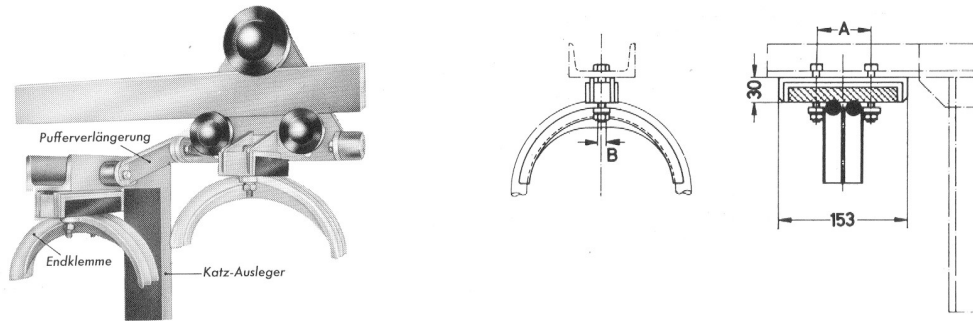
L. Nr.	maximal zulässige Leitungen			kg/St.
	Anzahl	Art	Leitungsdurchmesser mm	
K 318 St	1	Rundleitung	19 Ø	2,3
K 320 St	2	Rundleitung	je 19 Ø	2,4

**Leitungswagen
für Rundleitung
16 – 23 mm Ø**



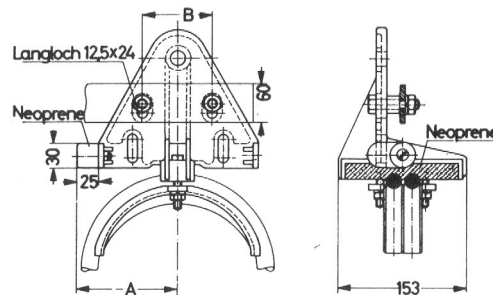
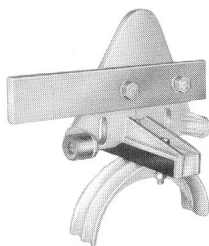
L. Nr.	maximal zulässige Leitungen			Leitungs- Anordnung	A	B	C	kg/St.
	Anzahl	Art	Leitungs- durchmesser mm					
K 322 St	1	Rundleitung	23 Ø	-	130	90	280	2,5
K 324 St	2 – 3	Rundleitung	je 23 Ø	einstöckig	130	90	280	2,9
K 326 St	4	Rundleitung	je 23 Ø	doppelstöckig	180	105	330	3,7
K 328 St	5 – 6	Rundleitung	je 23 Ø	doppelstöckig	180	105	330	4,1

Für jede Schleppleitungs-Einrichtung werden zur Aufnahme der ersten und letzten Leitungsschleufe 2 Endklemmen benötigt. Eine Endklemme wird an das Ende der Laufschiene und die andere Endklemme unter den Katz-Ausleger geschraubt.



**Endklemme
für den
Katz-Ausleger**

L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	Leitungen		Ø mm	A	B	kg/St.
		Anzahl	Art				
EA 318	K 318	1	Rundleitung	19	54	M 8	0,5
EA 320	K 320	2	Rundleitung	je 19	54	M 8	0,6
EA 322	K 322	1	Rundleitung	23	50	M 12	0,6
EA 324	K 324	2 - 3	Rundleitung	je 23	50	M 12	1,0
EA 326	K 326	4	Rundleitung	je 23	50	M 12	1,8
EA 328	K 328	5 - 6	Rundleitung	je 23	50	M 12	2,2



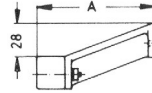
**Endklemme
für die
Laufschiene**

L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	Leitungen		Ø mm	A	B	kg/St.
		Anzahl	Art				
EL 318	K 318	1	Rundleitung	19	120	84	1,3
EL 320	K 320	2	Rundleitung	je 19	120	84	1,4
EL 322	K 322	1	Rundleitung	23	140	90	1,5
EL 324	K 324	2 - 3	Rundleitung	je 23	140	90	1,9
EL 326	K 326	4	Rundleitung	je 23	165	105	2,7
EL 328	K 328	5 - 6	Rundleitung	je 23	165	105	3,1

**Puffer-
verlängerungen
für Rundleitung**

Die Pufferverlängerung wird an den ersten Leitungswagen geschraubt und ersetzt den an der Endklemme für den Katz-Ausleger fehlenden Puffer.

Außerdem ist die Pufferverlängerung schräg nach unten abgewinkelt, damit sie gegen den um 40 mm unterhalb der Laufschiene angeordneten Katz-Ausleger anschlagen kann.



L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	A	kg/St.
P 318	K 318 u. 320	105	0,1
P 322	K 322 u. 324	150	0,2
	K 326 u. 328	150	0,2